

Kartverket
Postboks 600
3507 HØNEFOSS

Deres ref

Vår ref
18/4106-7

Dato
5. april 2019

Tillegg nr. 3 til tildelingsbrev for 2019

1. Innledning

Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) viser til tildelingsbrevet for 2019, Prop. 1 S (2018-2019) og oppdrag 10 for 2018.

2. Nytt oppdrag 12

Kartverket leverte 20. november en konsekvensutredning knyttet til avvikling av egen målebåkapasitet. KMD har behov for en tilleggsutredning som ser på ulike alternativer ved en eventuell felles drift. KMD stiller 200 000 kroner til rådighet over vårt kap. 500, post 21 til dette arbeidet.

12.	Gjennomføre en tilleggsutredning av konsekvenser for Kartverket dersom driften av Kartverkets sjømålingsfartøy blir overført fra Kartverket til annen rederidrift, enten et felles statlig rederi eller til rederidrift tilhørende annen statlig etat. Utredningen gjøres som et tillegg til foreliggende utredning om konsekvenser av å avvikle ordningen med egne skip og målebåter i Kartverket. Detaljert mandat avklares i samarbeid mellom KMD og Kartverkets ledelse.	19.6.2019
-----	--	-----------

3. Feil i tillegg nr. 2

I tillegg nr. 2 til tildelingsbrevet for 2019 står det feilaktig under punkt 2. at overføringen for kap. 595, post 30 er 47,701 mill. kroner, mens det riktige tallet er 47,577 mill. kroner. Samlet bevilgning under punkt 6. på 53,177 mill. kroner er riktig.

4. Justerte budsjetttildelinger for 2019

Med endringen under punkt 2 betyr dette at Kartverkets bevilgning på posten er følgende:

Kap. 500 Kommunal- og moderniseringsdepartementet		<i>(tall i tusen kr)</i>
Post	Betegnelse	Budsjett 2019
21	Spesielle driftsutgifter, kan overføres	1 200

KMD minner om at denne posten er innenfor statens nettoføringsordning for mva.

Med hilsen

Guro Voss Gabrielsen (e.f.)
utredningsleder

Ivar Tvede
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen